

Boosters

NOTICE D'UTILISATION

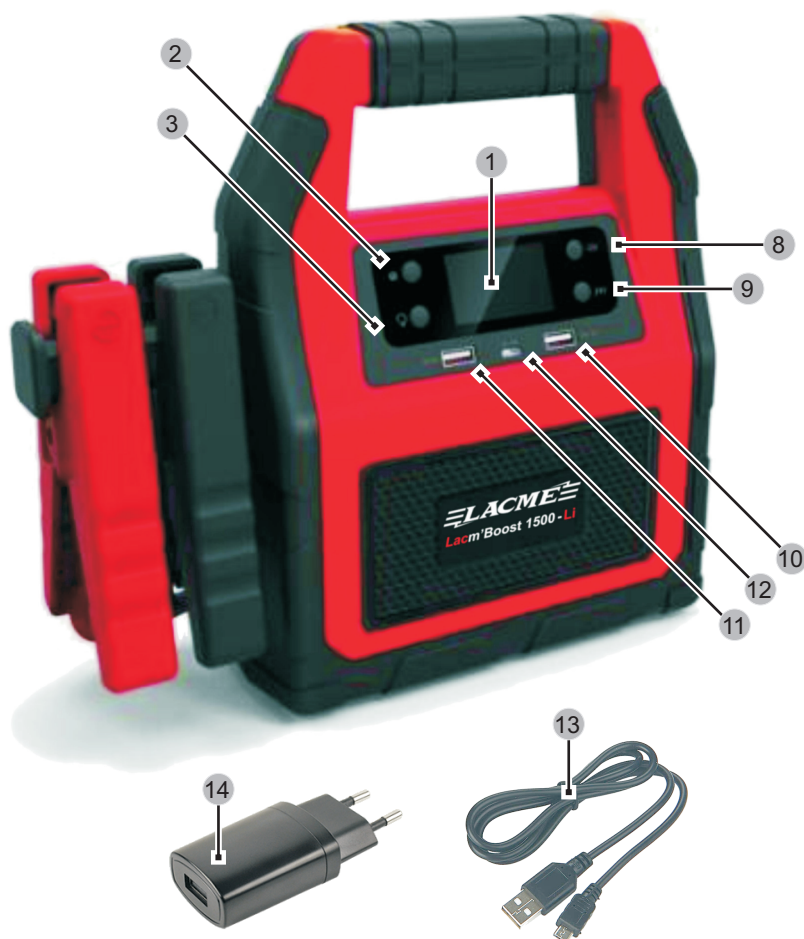
Lacm'Boost 1500-Li

Station de démarrage au **LITHIUM** pour véhicule **12V** et **24V**



Nous vous remercions d'avoir choisi un chargeur Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.

Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.



- 1 Ecran LCD rétro-éclairé
- 2 Touche Marche / Arrêt
- 3 Touche Lampe : On/Clignote/SOS/Off
- 4 Lampe LED (à l'arrière de l'appareil)
- 5 Pincettes de sortie (rouge + / noir -)
- 6 Poignée
- 7 Sortie allume-cigare 12Vdc /10A
- 8 Touche Choix démarrage **12V**
- 9 Touche Choix démarrage **24 V**
- 10 Sortie USB 5Vdc / 2A
- 11 Sortie USB 5Vdc / 1A
- 12 Entrée de recharge USB type C
- 13 Câble de charge USB / USB type C
- 14 Adaptateur Secteur / USB (5Vdc / 3A)

Visuels non-contractuels

DESCRIPTION

Ces stations autonomes **Lacm'Boost 1500-Li**, dites "Boosters" sont conçues pour assister la remise en marche de véhicules en **12 volts** ou **24 volts** qui ont des batteries déchargées. Ce sont des produits portables équipés de **batteries** embarquées au **Lithium** polymère (LiPo) dont l'entretien est assuré par un chargeur externe.

Référence LACME	Tension véhicule	Démar. HCA / 5s* - 12V - 24V	Pointe en C/C ** - 12V - 24V	Equi. démar. 1V/élément 12V - 24V	Batterie interne	Sortie externe Alimentation	Recharge booster	Température d'utilisation	Dimension (Lxlxh)	Poids
518.600	12 V - 24V	600 A	1500 A	750 A	45 Ah (45 000 mAh)	12Vdc/10A - allume-cigare 5Vdc/2A & 5Vdc/1A - USB	5Vdc/3A - USB (bloc-secteur fourni)	-20° à 60°C	253 x 247 x 95 mm	2,25 Kg

* utile au démarrage ** courant pincettes en court-circuit



AVERTISSEMENT : En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous également qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire. **NE PAS** démarrer des véhicules 6 volts.

Chargeurs-Démarrateurs-Boosters

72200 LA FLECHE - FRANCE
Tél : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV : 02 43 48 20 86
Internet : www.lacme.com





SÉCURITÉ - PRÉCAUTIONS



- Lire attentivement le manuel d'instructions **avant d'utiliser cet appareil**.
- Démarrer **uniquement des véhicules 12V / 24V**, cela serait dangereux de démarrer d'autres véhicules.
- NE PAS UTILISER cet appareil si un connecteur, un câble ou un cordon est endommagé.
- NE PAS MODIFIER ou DÉMONTER le produit. Seul un technicien de réparation ou une personne agréée peut réparer cet appareil.
- NE PAS UTILISER pour remplacer la batterie du véhicule.
- Ne jamais laisser l'appareil sur la batterie du véhicule après avoir réussi le démarrage.
- Assurer vous de vérifier que toutes les connexions de la batterie sont propres avant de démarrer! Assurer vous que les pinces de la batterie sont bien connectées! Si les bornes de la batterie du véhicule sont sales ou corrodées, la performance de l'appareil sera réduite.
- NE PAS DÉMARRER **plus de 3 fois** de suite. Cela pourrait endommager l'appareil en surchauffant. Lorsque vous démarrez plusieurs fois, l'intervalle de démarrage est de deux minutes.
- Retirer le produit de la batterie du véhicule **dans les 30 secondes après le démarrage** du véhicule. Sinon, cela pourrait causer des dommages.
- NE PAS CONNECTER les deux pinces ensemble.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants (de moins de 8 ans) ou des personnes dénuées d'expérience, ou de connaissances appropriées, ou dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.
- Ne pas exposer le produit à l'humidité et à la pluie.
- Ne pas immerger le produit dans l'eau.
- Ne pas utiliser le produit dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.
- Ne pas exposer le produit à une chaleur extrême ou à un feu.
- S'assurer que vous êtes à portée de voix et suffisamment proche d'un tiers pour être aidé lorsque vous travaillez avec des batteries.
- Retirer les objets personnels en métal tels que bagues, bracelets, colliers, ... lorsque vous utilisez ce produit.
- **NE PAS LAISSER TOMBER** l'appareil. S'il reçoit un coup violent ou est autrement endommagé, faites-le vérifier par un technicien qualifié.
- **NE PAS STOCKER** l'appareil dans des endroits où la température peut dépasser **60° C**.
- NE CHARGER qu'à une **température** ambiante comprise **entre 0° C et 45° C**.
- **Recharger** à l'aide du **chargeur fourni** ou d'un modèle équivalent et compatible avec l'entrée USB de l'appareil.
- NE PAS UTILISER l'appareil pendant sa charge pour démarrer un véhicule.
- Si l'appareil laisse apparaître des traces de fuites, arrêter immédiatement de l'utiliser et amener le directement dans une structure de recyclage appropriée.
- Dans des conditions extrêmes, la batterie de l'appareil peut suinter. Si vous remarquez un liquide provenant du produit, ne le manipulez pas à mains nues. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à l'eau et au savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincez les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement.
- L'appareil **contient une batterie au lithium**. Il doit être recyclé conformément à la réglementation locale.
- Ne pas utiliser le câble de démarrage pour charger d'autres équipements.



FR
Cet appareil
et ses accessoires
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

PRÉPARER UN VÉHICULE

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking.

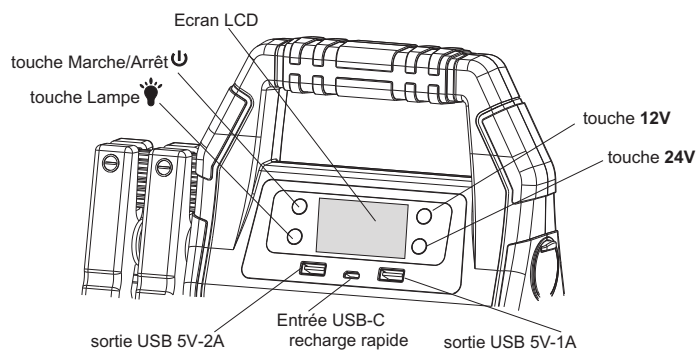
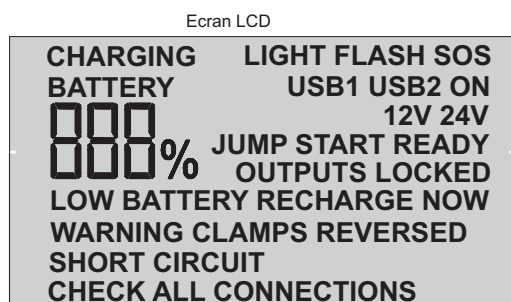
Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.

ATTENTION : Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'appareil, s'assurer que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

ATTENTION : Informer le conducteur du véhicule de ne jamais tenter de démarrer le moteur, tant que l'opérateur ne lui a pas indiqué de le faire.

IMPORTANT : Il est déconseillé d'utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte/vide dont l'électrolyte se serait évaporée. La vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

INTERFACE UTILISATEUR : Touches, écran LCD et pictogrammes



■ Affichage de la puissance :

Appuyez sur la touche Marche/Arrêt ⏻, l'écran est activé. **"BATTERY"** affiche et indique l'état de la batterie de l'appareil en **"XXX%"**. "100%" indique que la pleine puissance est disponible ; si **"LOW BATTERY RECHARGE"** s'affiche, la batterie est trop faible. Merci de recharger l'appareil.

■ La charge du produit :

Lorsque l'appareil est rechargé par le chargeur secteur et le câble fournis, **"CHARGING"** s'affiche l'écran LCD avec le niveau de charge actuel de la batterie en **"XXX%"**. Le pourcentage va augmenter au fur et à mesure de la charge.

■ Affichage de l'éclairage LED :

En appuyant sur la touche lampe 💡, vous pouvez activer ou désactiver successivement différents modes d'éclairage: **"LIGHT"**: lampe allumée en continu, **"FLASH"**: clignotante, **"SOS"**: mode SOS, "rien": lampe éteinte.

■ Affichage des sorties USB :

2 sorties possibles 5V- 2,1A ou 5V-1A en USB: Lorsque le port d'une des 2 sorties USB est connecté à un câble USB et que vous appuyez sur la touche ⏻, **"USB1 USB2 ON"** s'affiche, vous pouvez alors les utiliser pour charger des téléphones portables, des tablettes, des ordinateurs et autres produits numériques compatibles USB 5V.

■ Indication d'inversion de polarité des pinces :

Lorsque l'appareil est mal connecté aux bornes du véhicule, le message **"WARNING CLAMPS REVERSED"** apparaît à l'écran. Pas de démarrage possible. Retirez les pinces, rebranchez-les correctement respectant les polarités de la batterie du véhicule. La pince rouge est connectée à la borne positive (+), la pince noire à la borne négative (-). Si le message reste, maintenez la touche ⏻ enfoncée pendant 3 secondes pour réinitialiser.

■ Indication de court-circuit des pinces :

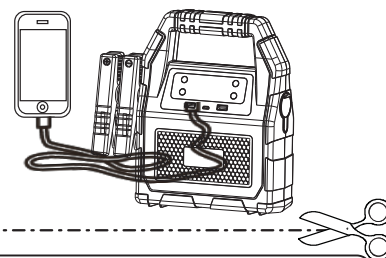
Si le message **"WARNING SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS"** apparaît à l'écran, cela indique que la batterie du véhicule présente un court-circuit au niveau des pinces. Démarrage impossible. Retirez les pinces de la batterie et effacez le message en restant appuyé 3 secondes sur la touche ⏻. Si le problème persiste, contactez un professionnel pour effectuer une vérification sur le véhicule.

■ Affichage du Mode démarrage 12V / 24V :

Appuyez sur la touche **"12V"**, le démarrage en mode 12V est prêt avec le message **"12V, JUMP START READY"**; de même avec la touche **"24V"** pour le mode 24V avec l'affichage **"24V, JUMP START READY"**.

SOURCE D'ALIMENTATION AUXILIAIRE : USB 5V ou ALLUME-CIGARE

1. Pour utiliser les sorties USB 5V, branchez le câble de vos téléphones portables, tablettes ou autres sur le port USB approprié (2A ou 1A) à votre matériel.
2. Pour alimenter des accessoires électroniques ou gadgets dédiés 12V, branchez les sur la sortie allume-cigare 10A (placée sur le côté de l'appareil).
3. Activez les sorties en appuyant sur la touche Marche/Arrêt ⏻.



DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

Par la présente, nous, la direction de **LACMÉ SAS, route du Lude, 72200 La Flèche**, déclarons que l'appareil ci-décrit, de par sa conception et de par les méthodes de fabrication et de contrôle est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences des normes environnementales.

Toute modification ou réparation d'un appareil effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACMÉ ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



POUR LACME, le 08 Novembre 2024
Marc BOUILLOUD

Les directives

EMC : 2014/30/UE
WEEE : 2002/06/CE
ROHS 2 : 2011/65/UE
(& Annexe II : 2015/863)

Les normes

EN 55032: 2015+A11:2020
EN 55035: 2017+A11:2020
(IEC 61000-4-2; IEC 61000-4-3)

RECHARGER

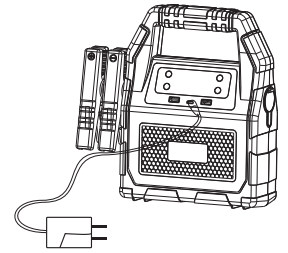
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT PENDANT 24 HEURES.

1. Connectez le câble de charge sur l'entrée micro-USB de recharge rapide de l'appareil.
2. Connectez l'autre extrémité du câble à l'adaptateur secteur / USB, puis branchez l'adaptateur dans la prise de votre réseau électrique.



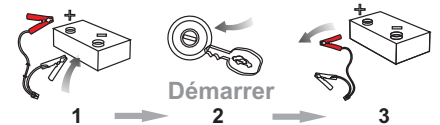
NE JAMAIS LAISSER CET APPAREIL DÉCHARGÉ, ceci entraînant une dégradation des performances de la batterie voire de la rendre inapte au démarrage. La garantie en serait annulée.

N'UTILISER que le câble et l'adaptateur secteur fourni. Ne les remplacer que par des produits strictement identiques.



DÉMARRER un véhicule

1. Assurez-vous que la batterie de l'appareil soit **supérieure à 40%** sur l'écran LCD.
2. **Connectez** la pince ROUGE à la borne positive (+) de la batterie du véhicule puis la pince NOIRE à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
3. Lorsque l'appareil est branché sur un véhicule 12V, le message "12V, JUMP START READY" s'affiche et annonce que l'appareil est **prêt** pour un démarrage en 12V. De même, l'appareil branché sur un véhicule 24V, le message apparaît "24V, JUMP START READY" et le démarrage peut être tenté.
4. **Démarrez** le véhicule normalement.
5. Lorsque le démarrage est **réussi, débranchez** l'appareil du véhicule en déconnectant la pince ROUGE puis la NOIRE de la batterie. Laissez tourner le moteur du véhicule.



Si le véhicule ne démarre pas (pas de lancement du moteur) après 3 à 5 secondes de tentatives, veuillez suivre les étapes ci-dessous:

- a. **Vérifiez** si les **pinces** de démarrage sont **bien connectées** aux bornes positives et négatives de la batterie du véhicule, car une telle erreur empêche l'appareil d'alimenter la batterie du véhicule. **Réessayez** de démarrer en attendant **au moins 30 secondes** et **pas plus de 3 tentatives** consécutives !
- b. Lorsque les pinces sont correctement connectées et que le véhicule ne démarre toujours pas, veuillez vérifier si la **batterie** du véhicule est complètement **endommagée** (pas de tension ou une tension trop faible). Si elle est complètement **déchargée**, il est possible de **forcer** le choix de **démarrage** en "12V" ou "24V" en choisissant correctement la touche affectée à la tension de la batterie du véhicule.

Lorsque vous démarrez un véhicule 12V, "12V, JUMP START READY" doit s'afficher et vous pouvez tenter de démarrer directement. Si l'écran n'affiche pas "12V" et s'il n'y a pas d'autres affichages ou d'autres indications, débranchez les pinces du véhicule. Puis **appuyez** sur la touche "12V" pendant **3 secondes pour forcer** l'appareil en mode 12V alors "12V, JUMP START READY" s'affiche. Réinstallez les pinces en respectant les polarités de la batterie du véhicule et réessayez de démarrer le véhicule.

Appliquez la même procédure lorsque vous démarrez un véhicule 24V et que le message "24V, JUMP START READY" ne s'affiche pas. Débranchez l'appareil puis vous forcez le mode 24V appuyant sur la touche "24V" en 3 secondes. Puis tentez de nouveau de démarrer.

ATTENTION : Ne pas se tromper de touche "12V" ou "24V" pour choisir la tension de batterie du véhicule sinon cela pourrait endommager le véhicule et l'appareil, et **conduire à des situations dangereuses**.

- c. Si la solution n'est pas présente dans les propositions ci-dessus, vérifiez s'il existe d'autres problèmes sur le véhicule ou contactez un professionnel pour contrôler votre véhicule.

IMPORTANT : Il est fortement déconseillé d'utiliser cet appareil pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporée).

BON DE GARANTIE

Cet appareil, acheté le :

Lacm'Boost 1500-Li

est garanti **2 ANS** contre tout vice de fabrication.

Ce produit est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre à partir de la date d'achat. Pour en bénéficier, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

Le retour du matériel aux ETS LACMÉ ou SAV agréé est soumis au préalable à l'accord du service SAV et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ si la garantie est acquise. **TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ À LA RÉCEPTION.** Toutes modifications ou interventions internes ou externes sur ce produit annulent la garantie.

vendu à M.....

Commune

Département

Distributeur

Cachet Revendeur

