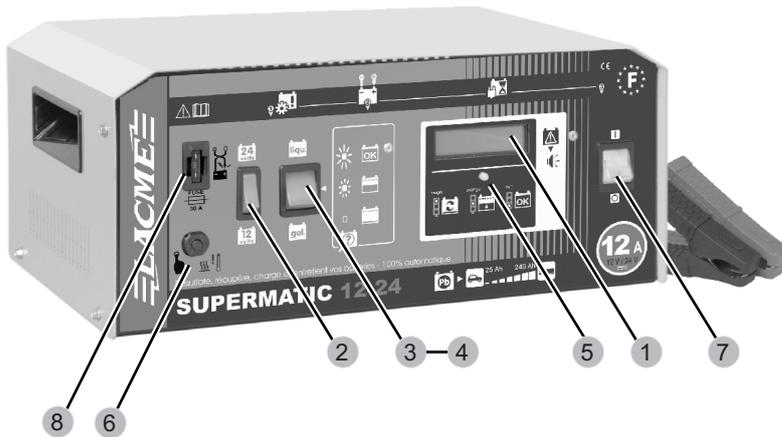


### CHARGEURS DE BATTERIE 100% AUTOMATIQUE

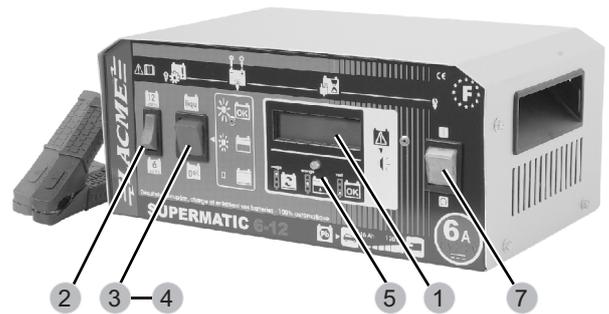
SPÉCIAL pour accumulateurs au plomb à électrolyte libre ou étanches et gélifiés

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**

#### SUPERMATIC 12-24



#### SUPERMATIC 6-12



- 1 Ecran de contrôle
- 2 Choix de tension de batterie
- 3 Choix de type de batterie
- 4 Voyant "Liqu./Gel" - Test Batterie
- 5 Témoin de suivi
- 6 Disjoncteur
- 7 Marche / Arrêt
- 8 Fusible 30A - Auto

#### CARACTÉRISTIQUES

La gamme SUPERMATIC est spécialement étudiée pour charger les batteries au plomb. La charge se fait de façon automatique. Elle sera adaptée au type de batterie retenue : soit de type étanche ou gélifié ( **Gel** ), soit à l'électrolyte libre avec bouchons ( **Liquide** ).

Ce chargeur **recupère** les batteries en décharge profonde, les **désulfate**, **optimise** la charge et les **entretient** sur de longues périodes, style hivernage (voir § Principe : 7 étapes).

Il possède une fonction "**Test de batterie**". Sans brancher au secteur 230 V, connectez les pinces du chargeur. Ainsi, l'interrupteur-voyant "Liqu./Gel" vous indiquera l'état de votre batterie selon la luminosité : si le voyant est éteint, votre batterie est profondément déchargée.

Produit	Référence	Tension nominale de sortie	Charge jusqu'à	Entretien jusqu'à	Capacité nominale	Courant sortie	Secteur Consommation	Dimensions	Poids
<b>SUPERMATIC 6-12</b>	506.700	<b>6V - 12V</b>	<b>120 Ah</b>	240 Ah	15 Ah	0 à <b>6 A</b> moyen	230V - 50Hz 110 W	29 x 20 x 13 cm	4,5 kg
<b>SUPERMATIC 12-24</b>	507.000	<b>12V - 24V</b>	<b>240 Ah</b>	360 Ah	25 Ah	0 à <b>12 A</b> moyen	230V - 50Hz 400 W	36 x 25 x 16 cm	8 kg

Appareils équipés d'un écran de contrôle, d'un témoin de suivi de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges et les inversions de polarité.

#### AVERTISSEMENT :

Ces appareils conviennent uniquement pour la recharge des batteries au plomb (à électrolyte libre ou étanches, et gel). Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables ou des batteries autres qu'au plomb.

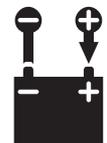
## BRANCHEMENT et FONCTIONNEMENT



1 - Enlever les bouchons de la batterie et faire l'appoint, si nécessaire, en eau déminéralisée pour les batteries à l'électrolyte libre (avec bouchons).



2 - Choisir la tension de charge de la batterie : **24 volts** OU **12 volts** pour le **SUPERMATIC 12-24**,  
**12 volts** OU **6 volts** pour le **SUPERMATIC 6-12**.



3 - Choisir le type de batterie : **gel** pour étanche ou gélifié OU **liqu** pour liquide (électrolyte libre).



4 - Brancher la pince + (rouge) puis la - (noire) sur la batterie en respectant la polarité de la batterie.  
• Rappel : Il est fortement conseillé d'isoler la batterie du réseau électrique du véhicule et de la retirer du compartiment voiture (voir § Règles de sécurité).



5 - Vérifier l'état de décharge de votre batterie (fonction "**Test de batterie**") avec l'interrupteur-voquant "Liqu./Gel". Selon la luminosité, ce voyant vous indiquera l'état de la batterie. Le voyant éteint, indique une batterie en charge profonde ou bien détériorée ou en mauvais état.

6 - Brancher sur le secteur (avec prise de terre) et allumer l'appareil.

Laisser en charge. Dès que le témoin de suivi passe au **VERT**, la charge est finie. L'appareil commence la phase d'entretien de la batterie. La batterie est prête à l'emploi. **OK**

7 - Eteindre et débrancher la prise secteur et retirer les pinces de la batterie. Reboucher la batterie si nécessaire.

## PRINCIPE : 7 ÉTAPES

Le chargeur applique à la batterie un profil de charge en 7 étapes. Ces étapes sont affichées sur l'**Ecran de contrôle**. Elles sont aussi signalées par le **Témoin** de suivi à travers des changements de couleur : **Rouge**, **Orange** et **Vert** et changement d'état : **permanent** ou **clignotant**.



### Récupère :

- ① Rouge : *Analyse l'état de la batterie et régénère la batterie par stimulis de tension.*
- ② Rouge clignotant : *Amorce la charge afin de la sortir de son état de décharge profonde.*



### Charge :

- ③ Orange : *Recharge à pleine puissance ; courant au maximum.*
- ④ Orange : *Finalise la charge en diminuant progressivement le courant.*
- ⑤ Orange clignotant : *Optimise les performances de la batterie pour sa future décharge.*  
Nota : Option uniquement pour les batteries dites "liquides"



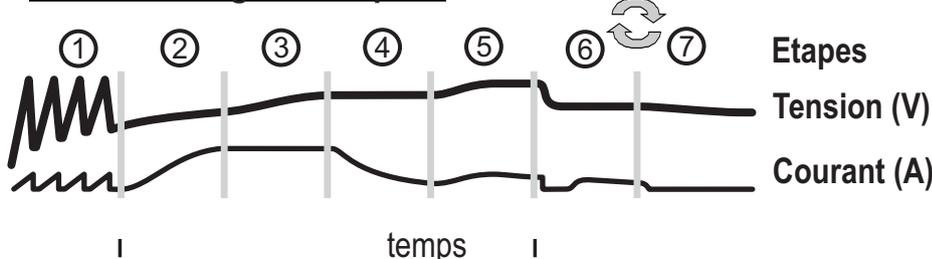
### Entretien :

- ⑥ Vert : *Batterie prête. Maintien de la charge et compense l'auto-décharge.*
- ⑦ Vert clignotant : *Phase d'attente avant retour en maintenance.*  
*La batterie peut rester branchée ainsi sur de longues périodes.*



Détails de l'Ecran de contrôle (Supermatic 12-24)

### Profil de charge à 7 étapes :



## PROTECTIONS



- En cas d'**inversion de polarité**, le fusible de 30A sera détruit sur le *SuperMatic 12-24*. Le remplacer par le même calibre.
- Si le *SuperMatic 12-24* subit une surchauffe ou **surcharge** (batterie trop abîmée ou surdimensionnée), le disjoncteur intervient. Supprimer la cause du défaut. Attendre ¼ heure (refroidissement) et le réarmer.
- Le *SuperMatic 6-12* a une protection interne. Eteindre pour réarmer.

### Rouge/vert Défaut Batterie :



- Batterie détériorée ou irrécupérable.



Bip

- Comportement suspect de la batterie pendant la charge (variation soudaine de la tension de batterie, déconnexion impromptue des pinces, ...)



## SÉCURITÉ

### La recharge de batterie dégage des gaz explosifs.

- Avant la charge, lire le **mode d'emploi**.
- Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé sans surveillance par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées.

■ Ne pas exposer à la pluie. Ce chargeur est à usage intérieur.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placer le chargeur dans une pièce ou une enceinte aérée et aménagée à cette fin.

■ Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.

■ Si la batterie reste installée sur le véhicule, brancher la pince appropriée à la borne de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.

■ Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après vente.

■ Ne pas recharger des batteries non rechargeables.



**Avertissement** : risque de chocs électriques.



**Interdiction** : ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché électriquement.



**Avertissement** : risque de températures élevées (surfaces chaudes).



Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective.



#### Cadre réservé à l'utilisateur

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

.....

Tél. ....

#### Problème rencontré :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

#### INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.

Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ.

TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.

C'est le cas lorsqu'il y a :

- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

**LACMÉ, Les Pelouses, route du Lude,  
72200 LA FLECHE (FRANCE).**

**Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25**



Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE  
 Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous certifions, par la présente, que les matériels neufs désignés ci-dessous :

**SUPERMATIC 6-12** Réf. : 506.700

**SUPERMATIC 12-24** Réf. : 507.000

de par leur conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle, sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

**Les directives**  
 EMC : 2014/30/UE  
 WEEE : 2002/06/CE  
 ROHS-2 : 2011/65/UE  
 Low voltage : 2014/35/UE

**Les normes**  
 NF EN 55014 (-1 et -2)  
 NF EN 61000-3 (-2 et -3)  
 NF EN 60335-2-29  
 NF EN 62233

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LAFLÈCHE, le 02 mai 2021  
 La Direction,

Marc BOUILLOUD

Notice/Chargeurs/507000\_NU01.cdr - 02052021/IB

## BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

**SUPERMATIC 6-12**

**SUPERMATIC 12-24**

Cachet Revendeur

N° d'identification

**S** .....

Reporter le numéro de série de l'appareil. \_\_\_\_\_

Acheté le ..... A .....

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.