

Notice d'emploi pour

Kit purge auto capacitive

Réf. : 499.308



Equipement :

- *Robinet Crépine*
- *Voyant de mise sous tension (vert)*
- *Voyant de décharge ou d'alarme (rouge)*
- *Bouton Test manuel*
- *Câble d'alimentation*
- *Kit tuyaux pour raccordement sortie cuve et évacuation des condensats (avec raccords instantanés)*
- *Support mural en acier galvanisé (avec visserie)*

Pression de service	0 - 15 bar
Tension d'alimentation	230 Volts / 50 Hz
Température de fonctionnement	+1 à +60°C
Capacité de purge	70
Temp. des condensats	1 à 80
Indicateurs	LED
Bouton tests	Oui
Raccord entrée	1/2" F - 1/4 F
Raccord Sortie	Ø 10 mm
Corps	Laiton
Indice Protection	IP 65
Encombrement nu	56 x 90 x 100 mm
Poids nu	0,28 kg
Poids équipé	0,79 kg

IMPORTANT

Avant de procéder au montage de la purge :

- *Assurez-vous que la cuve du compresseur soit vide 0 bar, et que le compresseur soit arrêté, bouton marche/arrêt sur position arrêt.*
- *Vérifiez que vous avez une alimentation électrique monophasée proche du compresseur.*

Veillez lire attentivement ce manuel avant son installation, son utilisation et tout entretien.

FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement du kit purge est entièrement automatique et sans réglage, il s'adapte à chaque type de réseau et à chaque volume de condensats à éliminer.

Il contrôle à intervalles réguliers à l'aide de capteurs (1), la présence éventuelle d'eau de condensation dans l'installation (au moins 5cc).

S'il y a de l'eau de condensation, le circuit électrique commande l'ouverture de l'électrovanne, en actionnant la membrane d'étanchéité (3) par le solénoïde (2), jusqu'au drainage complet du liquide/condensats.

A chaque cycle de travail, toutefois, même s'il n'y a pas d'eau de condensation, il actionne l'électrovanne pendant quelques dixièmes de seconde, en éliminant toutes éventuelles bulles d'air qui pourraient empêcher la détection du liquide (effet Syphon).

MONTAGE

- 1-
Sur compresseurs avec cuve horizontale LACME/LACAIR
A l'aide d'une clé plate de 17 dévisser et retirer le robinet de purge en place.

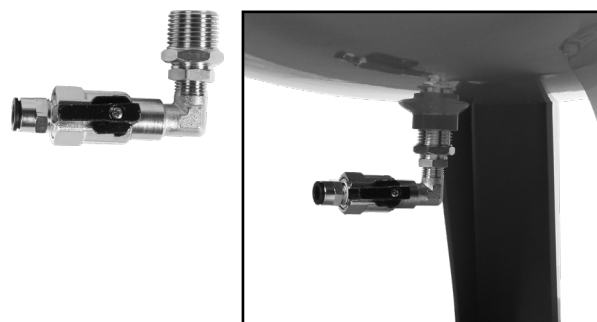


- 2- Visser l'ensemble robinet + coude + raccord instantané sur la cuve, l'orienter suivant votre convenance

Sur **cuves horizontales** LACME/LACAIR :
Mettre la réduction 3/8 M – 1/4 F



Sur **cuves verticales** LACME/LACAIR :
Mettre la réduction 3/8 M – 1/4 F
et réduction 1/2 M – 3/8 F

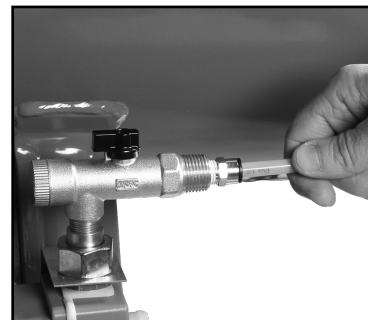


Pour étanchéifier les connexions, utiliser de la colle d'étanchéité ou du ruban téflon (non fournis).

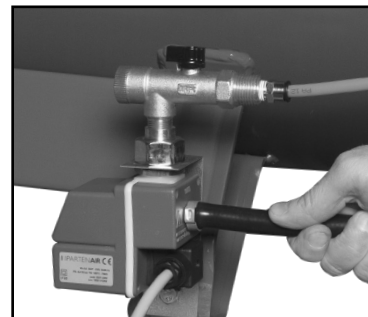
- 3-
Positionner solidement le kit purge avec support
Sur le pied du compresseur pour compresseurs avec cuve horizontale (visserie non fournie), où sur le mur le plus proche du compresseur, pas trop éloigné pour faire la connexion (visserie non fournie)



- 4-
Visser le raccord instantané 1/4 M sur l'entrée du robinet du kit purge.
Relier le kit purge et le robinet de sortie de cuve à l'aide d'un bout du tuyau PA 12 livré dans le kit
Couper le à la bonne longueur, emboîter le dans les raccords instantanés montés sur l'entrée du kit purge et sur le robinet de sortie de cuve.



- 5-
Connecter la sortie de la purge à l'aide de tuyau PVC souple Ø 10 mm :
emboîter le tuyau dans le raccord cannelé de la sortie de la purge, le maintenir avec le collier de serrage fournis.



- 6-
Mettre l'extrémité libre du tuyau PVC souple dans un bidon, pour collecter les condensats recueillis*
Si nécessaire lester le bidon.



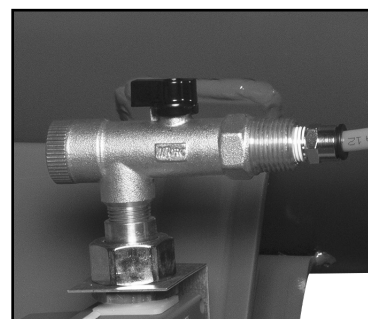
****Les condensats recueillis ne doivent pas être rejetés ensuite dans le système d'évacuation des eaux usées. Ils peuvent être chargés en huile ou substance, ils doivent être ensuite déposés en déchetterie où ils seront stockés en vue d'être retraités.***

Sinon en lieu et place du bidon utiliser un séparateur eau/huile qui vous permettra de traiter ces condensats et de récupérer l'eau contenue dans ces condensats et de pourvoir ensuite la rejeter dans le système d'évacuation des eaux usées.

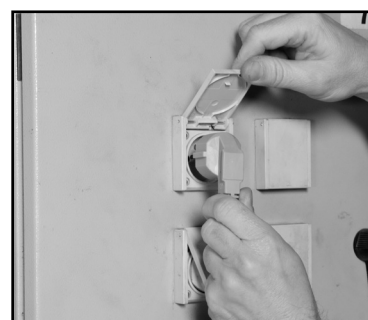
- 7-
Vérifier que le robinet de sortie de cuve est ouvert : manette noire en position horizontale.



Vérifier que le robinet d'entrée la purge est ouvert : manette noire en position horizontale.



- 8-
Connecter le kit purge à une alimentation électrique monophasée standard
Le voyant de mise sous tension s'allume.



9-

Mettre en fonctionnement le compresseur.

Une fois le compresseur arrêté (cuve pleine), vous pouvez vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'air sur le montage, procédé au test du kit purge.

RÉGLAGE

Ce kit purge est sans réglage et entièrement automatique

TEST

10-

Appuyer sur la touche test, le voyant rouge de décharge s'allume et confirme que le kit purge fonctionne correctement.

N'hésitez pas à vérifier périodiquement le bon fonctionnement de la purge en appuyant sur le bouton test.



NETTOYAGE

13-

Crépine du robinet



La purge est équipée d'un robinet crépine, il est conseillé de contrôler 1 fois par mois l'état du de la crépine

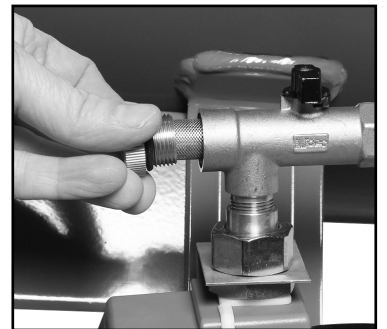
Pour ce, fermer le robinet mettre la manette noire en position perpendiculaire fermer le robinet de sortie de cuve manette noire en position verticale

Dévisser le bouchon du robinet, sortir la crépine et la nettoyer.

Remettre la crépine en place, remettre le bouchon, vérifier qu'il soit bien serré.

Ouvrir les deux robinets : purge et cuve.

Si nécessaire tester la purge (appuyer sur le bouton test).



14-

Filtre intégré

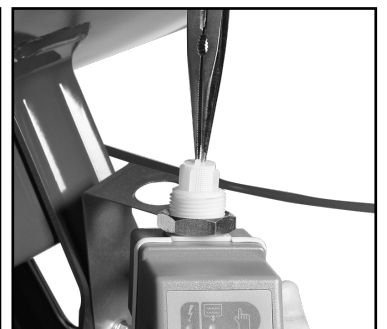
A l'entrée du purgeur il y a un filtre intégré, il faut le nettoyer périodiquement.

Au préalable, déconnecter électriquement la purge, et la dépressuriser (fermer robinet crépine et/ou robinet de sortie de cuve)

Pour accéder à ce filtre, à l'aide d'une clé à molette, dévisser le gros écrou de maintien du robinet crépine.

Prendre et retirer le filtre à l'aide d'une petite pince plate,

nettoyer le filtre, le remettre en place et remonter le robinet crépine, attention de ne pas oublier de remettre en place le joint plat noir.



IMPORTANT

Nous vous conseillons de **vérifier l'état et le bon fonctionnement du kit purge au moins une fois par an**, et de remplacer les pièces réparables quand nécessaire.

Remplacer les composants uniquement avec des pièces d'origines.