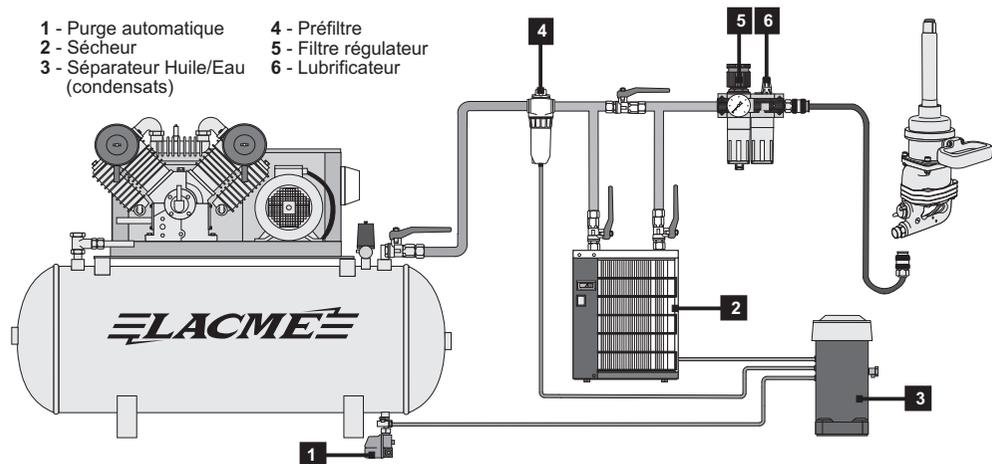


## Précautions d'emploi

- 1 - Purge automatique
- 2 - Sécheur
- 3 - Séparateur Huile/Eau (condensats)
- 4 - Préfiltre
- 5 - Filtre régulateur
- 6 - Lubrificateur



### - Le Filtrage.

Les outils pneumatiques doivent être alimentés par un air sec et dépourvu d'impuretés, d'où la nécessité de mettre en sortie de compresseur un sécheur d'air et des filtres à air.

### - Le réglage de la pression

Les outils pneumatiques à moteur sont conçus pour travailler à une pression constante indiquée sur la notice d'utilisation.

Via un tuyau air comprimé, raccorder les outils sur un appareil de réglage de pression d'air : régulateur, filtre régulateur ou épurateur détenteur monté sur le compresseur ou sur la/les sorties du réseau d'air.

Une utilisation fréquente à une pression d'utilisation trop élevée, peut entraîner une usure prématurée.

### - La Lubrification.

Les outils à moteur pneumatiques doivent être OBLIGATOIREMENT alimentés par un air LUBRIFIÉS. Il faut donc mettre un lubrificateur en bout de ligne.

# LACME

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous certifions, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

**Clé à chocs 1 pouce : 2.170 Nm**

**Réf. : 341.334**

est conforme aux dispositions de la Directive Machines (2006/42/CE), des normes EN ISO 12100: 2010 et EN ISO 11148-6: 2012.



Fait à LA FLÈCHE, le 31 Mars 2016

La Direction,

Marc BOUILLOUD.

Les Pelouses,  
route du Lude  
72200 LA FLÈCHE  
Tél. : 02.43.94.42.94  
Fax : 02.43.45.24.25

341334-clé-choc1p-2170Nm.CDR -310316/CD

## Notice d'utilisation

# Outillage air comprimé professionnel

## CLÉ À CHOCS 1 pouce 2.170 Nm

Réf. : 341.334



### Équipement:

- Poignée ergonomique.
- Système de frappe à marteaux jumelés.
- Inverseur de sens de rotation et régulateur de couple combiné.
- Carré d'entraînement 1 pouce, longueur 200mm.
- Poignée auxiliaire latérale.
- Echappement latéral.

*Machine professionnelle conçue pour les travaux lourds d'assemblages sur chaînes de montage dans l'industrie. Equipement garages poids lourds, machinistes agricoles.*

*Ex. Montage démontage de roues poids lourds...*

### Caractéristiques:

Vitesse à vide	5.500 tr/min
Carré d'entraînement	1 pouce - L : 175 mm
Capacité de serrage	M41
Couple de serrage Nominal	2.170 Nm - 217 m.kg
Couple de serrage Maxi.	2.285 Nm - 228,5 m.kg
Consommation d'air moy.	670 l/min - 40 m³/h
Pression d'utilisation	6-7 bar
Raccord entrée d'air	1/2 (PT)
Tuyau recommandé	Øint 13 mm
Encombrement	510 x 195 mm
Poids	8,86 kg

### Vibrations et niveau sonore:

Vibrations EN ISO 28927-2	Niveau sonore ISO15744
En charge : Non Communiqué	Pression acoustique En charge : Non communiqué
	Puissance acoustique En charge : 102 dB(A)
Incertitude de mesure K = 1,5 m/s²	Incertitude de mesure K = 3 dB

### Recommandations:

Toujours porter des protections auditives, lors de l'utilisation de cet outil.

### Attention !

Cette clé à chocs est livrée sans accessoires (douilles...).

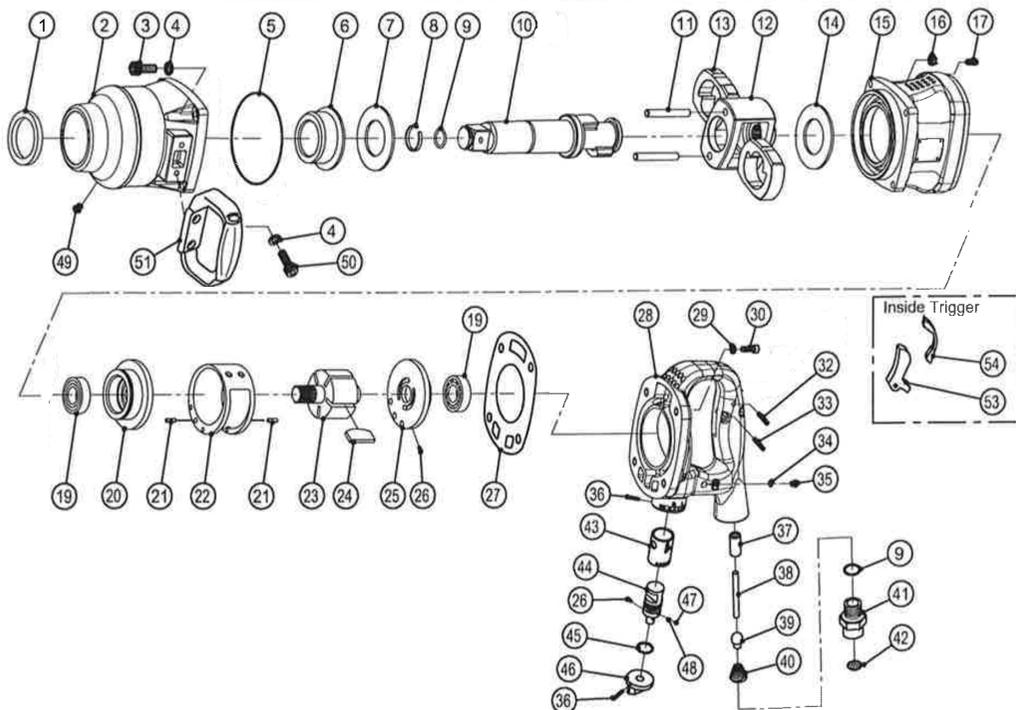
Retrouvez  
nos produits sur  
[www.lacme.com](http://www.lacme.com)

Lire attentivement cette notice avant de faire fonctionner cet outil.

## Vue éclatée clé à chocs 1 pouce : 2.170 Nm (Réf. 341.334)

Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence de la clé à chocs, suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 341.334 10 Enclume 1 pc



Rep.	Désignation	Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
01	Joint (Ø50*138*6	20	Support avant	39	Arrêt d'air
02	Tête/carter avant	21	Goupille Ø4*12	40	Ressort
03	Vis M6*35(4)	22	Cylindre	41	Raccord entrée d'air
04	Rondelle Ø6 (6)	23	Rotor	42	Filtre
05	Joint carter avant	24	Pale de rotor (6)	43	Bague inverseur
06	Coussinet d'enclume	25	Support arrière	44	Soupape inverseur
07	Rondelle	26	Goupille Ø3*8 (2)	45	Joint torique Ø15*2
08	Clip enclume	27	Joint piognée	46	Bouton inverseur
09	Joint torique Ø18*2.5	28	Poignée	47	Bille acier Ø3
10	Enclume/Carré long	29	Rondelle Ø8 (4)	48	Ressort
11	Axe marteau (2)	30	Vis M8*25 (4)	49	Vis M5*6
12	Support marteau	32	Goupille Ø4*22	50	Vis poignée L M6*18 (2)
13	Marteau (2)	33	Goupille Ø4*18	52	Poignée Latérale
14	Rondelle	34	Joint torique Ø7*1.5	53	Gachette
15	Support poignée	35	Vis M8*8	54	Protection
16	Ecrou M6 (4)	36	Goupille Ø3*26 (2)		
17	Insert M8*2D (4)	37	Bague soupape		
19	Roulement 6204Z)	38	Soupape cde d'air		

## Inverseur de sens de rotation et régulateur de couple combiné.



Serrage :

### Pour les travaux de serrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sur la position L (1, 2 ou 3). Le carré d'entraînement tournera dans le sens des aiguilles d'une montre, à droite.

### Pour les travaux de desserrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sur la position R (1, 2 ou 3). Le carré d'entraînement tournera dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, à gauche.



Desserrage :

## Entrée et échappement d'air

Entrée d'air gros passage 1/2 Femelle.

La clé à chocs 1 pouce est un gros consommateur d'air.

Echappement d'air latérale, pour moins de gêne pour l'utilisateur.



## Accessoires



### Coffret de 9 douilles 1 pouce :

douilles : 24, 27, 30, 32, 35, 38, 41, 46 et 50 mm  
En chrome molybdène

Réf : 348.304  
Coffret métallique.

Adaptateur 3/4" M - 1" F  
En chrome molybdène

Réf : 348.704



La clé à chocs 1 pouce (réf : 341.314) est livrée sans accessoires.

## Quelques consignes de sécurité

- Pour une bonne prise en main veillez à maintenir la clé à chocs propre, avoir les mains propres non humides et non grasses, il en va de même si vous portez des gants, qui devront être aussi non humides et non gras.
- Toujours débrancher la clé à chocs lorsque vous voulez changer d'accessoires, la nettoyer, la réparer ou si vous devez arrêter de vous en servir.
- Faire faire les travaux d'entretiens ou de réparations par une personne habilitée et utiliser seulement des pièces d'origine.
- Ne jamais utiliser de douilles à main. Utiliser uniquement des douilles de percussion en bon état. Des douilles en mauvais état réduisent la puissance de percussion et peuvent aussi se briser et causer des blessures (vérifier l'état des douilles régulièrement).
- Ne jamais tenir la douille pendant que vous travaillez.
- Lorsque vous utilisez une rallonge articulée, veillez à ne jamais faire fonctionner la clé sans qu'il n'y ait de point de contact avec la pièce de travail. La clé pourrait tourner trop rapidement et faire détacher la rallonge articulée, avec tous les risques que cela peut engendrer.