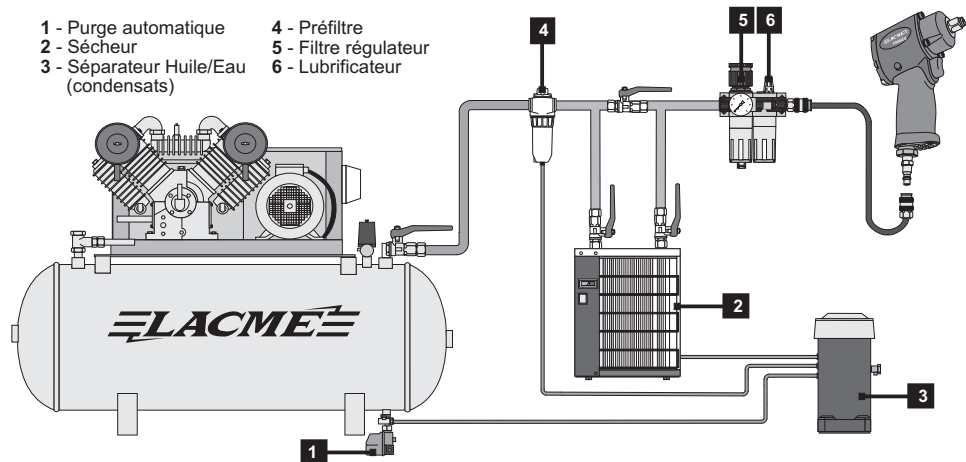


Précautions d'emploi

- 1 - Purge automatique
- 2 - Sécheur
- 3 - Séparateur Huile/Eau (condensats)
- 4 - Préfiltre
- 5 - Filtre régulateur
- 6 - Lubrificateur



- Le Filtrage.

Les outils pneumatiques doivent être alimentés par un air sec et dépourvu d'impuretés, d'où la nécessité de mettre en sortie de compresseur un sécheur d'air et des filtres à air.

- Le réglage de la pression

Les outils pneumatiques à moteur sont conçus pour travailler à une pression constante indiquée sur la notice d'utilisation.

Via un tuyau air comprimé, raccorder les outils sur un appareil de réglage de pression d'air : régulateur, filtre régulateur ou épurateur détenteur monté sur le compresseur ou sur la/les sorties du réseau d'air.

Une utilisation fréquente à une pression d'utilisation trop élevée, peut entraîner une usure prématurée.

- La Lubrification.

Les outils à moteur pneumatiques doivent être OBLIGATOIREMENT alimentés par un air LUBRIFIÉ. Il faut donc mettre un lubrificateur en bout de ligne.

LACME

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous certifions, par la présente, que le matériel neuf désigné ci-dessous :

Coffret clé à chocs 1/2 pouce : 680 Nm

Réf. : 340.350

est conforme aux dispositions de la Directive Machines (2006/42/CE), des normes EN ISO 12100: 2010 et EN ISO 11148-6: 2012.



Fait à LA FLÈCHE, le 11 Mai 2016

La Direction,

Marc BOUILLOUD.

Les Pelouses,
route du Lude
72200 LA FLÈCHE
Tél. : 02.43.94.42.94
Fax : 02.43.45.24.25

340350-cof-clé-choc12-680nm.CDR -11052016_CD

LACME

Notice d'utilisation



Composition du coffret :

- 1 clé à chocs 1/2" : 680 Nm
 - 6 douilles à chocs 1/2 pouce en chrome molybdène : 13, 17, 19, 21, 22, et 24 mm.
 - 1 raccord rapide RAC 514.
 - 1 mallette de rangement.
- Poids total : 2,64 kg.

Outillage
air comprimé
professionnel

COFFRET
CLÉ À CHOCS
1/2 pouce - 680 Nm

"EXTRA COURTE"

Réf. : 340.350

Equipement :

- Corps très compact.
- Poignée anti-glisse en élastomère souple.
- Réglage du couple de serrage.
- Système de frappe à marteaux jumelés.
- Inverseur de sens de rotation.
- Carré d'entraînement 1/2 pouce.
- Gâchette progressive.
- Echappement à la poignée.

Machine légère, très compacte et puissante parfaitement adaptée aux travaux :

- de mécanique et de carrosserie,
- d'entretiens légers sur poids lourds,
- de montage et de maintenance dans l'industrie.

Caractéristiques :

Vitesse à vide	9.000 tr/min
Carré d'entraînement	1/2 pouce
Capacité de serrage	M16
Couple de serrage Nominal	480 Nm - 48 m.kg
Couple de serrage Maxi.	680 Nm - 68 m.kg
Consommation d'air moy.	230 l/min - 14 m³/h
Pression d'utilisation	6-7 bar
Raccord entrée d'air	1/4 (PT)
Tuyau recommandé	Øint 8 - 10 mm
Encombrement	125 x 180 mm
Poids	1,6 kg

Vibrations et niveau sonore :

Vibrations EN ISO 28927-2	Niveau sonore EN ISO 15744
A vide 12,49 m/s ²	Pression acoustique A vide : 93,7 B(A)
	Puissance acoustique A vide : 104,7 dB(A)
Incertitude de mesure K = 1,5 m/s ²	Incertitude de mesure K = 3 dB

Recommandations :

Toujours porter des protections auditives, lors de l'utilisation de cet accessoire.

Lire attentivement cette notice avant de faire fonctionner cet outil.

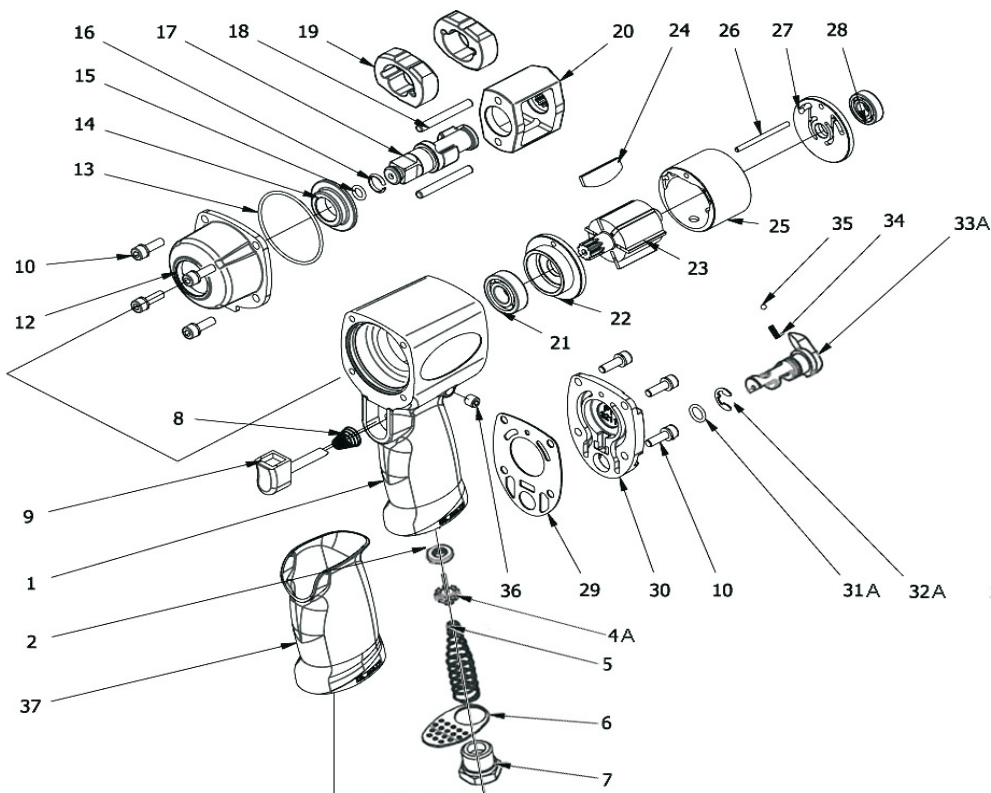
Retrouvez
nos produits sur
www.lacme.com

Vue éclatée clé à chocs 1/2" : 680 Nm (Réf 340.354)

Modèle novembre 2013

Pour toute commande de pièces détachées préciser la référence de la clé à chocs, suivie du numéro de la pièce et de la quantité souhaitée.

Ex : 340.354 18 axe de marteau 2 pcs



Rep.	Désignation	Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
01	Corps	16	Clip carré 1/2	29	Joint flasque arrière
02	Butée soupape	17	Carré 1/2	30	Flasque arrière
0A4	Axe soupape	18	Axe marteau	31A	Joint
05	Ressort	19	Marteau	32A	Clips
06	Réflecteur	20	Support marteau	33A	Bouton inverseur
07	Entrée d'air	21	Roulement	34	Ressort
08	Ressort	22	Support avant	35	Bille acier
09	Gâchette	23	Rotor	36	Vis
10	Vis	24	Pale de rotor	37	Gripp poignée
12	Tête	25	Cylindre		
13	Joint	26	Axe cylindre		
14	Guide tête	27	Support arrière		
15	Joint	28	Roulement		

Inverseur de sens de rotation et réglage du couple



La clé à chocs est équipée d'un inverseur de sens de rotation.

Pour les travaux de serrage :

Mettre ou laisser l'inverseur sorti, sur la position. Le carré d'entraînement tournera dans le sens des aiguilles d'une montre, à droite.



Pour les travaux de desserrage :

Mettre ou laisser l'inverseur enfoncé, sur la position. Le carré d'entraînement tournera dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, à gauche.



La clé à chocs 1/2 est équipée d'un régulateur de couple.

Le régulateur de couple est placé au niveau de l'inverseur de sens de rotation, à l'arrière de la clé. Il permet de régler le débit d'air à l'entrée de la clé à chocs.

Plus le débit d'air est important, plus la clé aura de puissance et de couple (et ce à pression constante).

- > 3 réglages possibles pour le serrage
- > 3 réglages pour le desserrage.

Accessoires



Avec la clé à chocs 1/2" : 680 Nm sont comprises dans le coffret 6 douilles à chocs 1/2 pouce en chrome molybdène : 13, 17, 19, 21, 22, et 24 mm.

Quelques consignes de sécurité

- . Toujours vérifier l'état général de la clé à chocs avant de s'en servir.*
- . Pour une bonne prise en main veillez à maintenir la clé à chocs propre, avoir les mains propres non humides et non grasses, il en va de même si vous portez des gants, qui devront être aussi non humides et non gras.*
- . Toujours vérifier l'état du tuyau air comprimé qui doit alimenter la clé à chocs.*
- . Toujours débrancher la clé à chocs lorsque vous voulez changer d'accessoires, la nettoyer, la réparer ou si vous devez arrêter de vous en servir.*
- . Faire faire les travaux d'entretiens ou de réparations par une personne habilitée et utiliser seulement des pièces d'origine.*
- . Ne jamais utiliser de douilles à main. Utiliser uniquement des douilles de percussion en bon état. Des douilles en mauvais état réduisent la puissance de percussion et peuvent aussi se briser et causer des blessures (vérifier l'état des douilles régulièrement).*
- . Ne jamais tenir la douille pendant que vous travaillez.*
- . Lors de l'utilisation de la clé à chocs, veillez à prendre une position stable et tenir la clé à chocs à deux mains.*